

## *Symposium*

*De toekomst van de chartervaart in Nederland  
Georganiseerd door Spiegel der Zeilvaart i.s.m. BBZ*

---

## *Uitnodiging*

**Datum:** zaterdag 14 maart

**Plaats:** RAI te Amsterdam, tijdens HISWA Klassiek

**Programma:**

13.00 uur	Deur open / inloop
13.30 - 13.45	Korte inleiding n.a.v. het Spiegel der Zeilvaart Dossier Chartervaart
13.45 - 15.00	Debat met deskundigen uit de wereld van financiën, scheepsbouw, marketing, toerisme en de chartervaart zelf over het dossier. Bespreken van concreet nieuwe richtingen voor de bedrijfstak
15.00 - 15.20	Thee/koffie pauze
15.20 - 16.30	Workshops: samen op zoek naar antwoorden op de uitdagingen van de toekomst (o.l.v. experts van binnen en buiten de branche) <ul style="list-style-type: none"><li>• Welk soort innovatie is nodig?</li><li>• Hoe vernieuwen en verjongen we de vloot, met welk soort passende financiering?</li><li>• Hoe komen we tot nieuwe samenwerkingsvormen?</li><li>• Hoe komen we tot betere (niche) marketing en prijsstelling?</li></ul>
16.30 - 17.00	Het plenair delen van de beste resultaten uit de workshops
17.00 - 18.00	Borrel bij de Leugenbank op HISWA Klassiek

De prijs voor het symposium bedraagt **€17,50, inclusief toegangskaart voor de HISWA** (waarde €15,-; geopend vanaf 10.00 u. Heeft u al een toegangskaart? Dan betaalt u slechts €2,50) Inschrijven? **Maak voor 10 maart €17,50 (of €2,50) over op IBAN: NL54RABO0326340645**, t.n.v. Spiegel der Zeilvaart o.v.v. Symposium, **PLUS uw naam en adres**. (Uw HISWA-toegangskaart wordt per post gestuurd)

**Maximum aantal deelnemers:** 80.

Er wordt een grote opkomst verwacht, dus meld u snel aan!

*Redactie Spiegel der Zeilvaart*

## *Dossier Chartervaart: diepgravende analyse*

*Waarom lenen banken geen geld meer voor nieuwe projecten? Hoe komt het dat de zeilchartervaart geen nieuwe doelgroepen weet aan te boren? En waarom is verjonging binnen de vloot bijna onmogelijk geworden? Dit zijn slechts een paar van de vragen waarop het Dossier Chartervaart antwoord probeert te geven.*

Terwijl het toerisme naar Nederland de afgelopen jaren stevig groeide en de prijzen voor overnachtingen minstens gelijke pas hielden met de inflatie, laat de chartervaart een veel minder rooskleurig beeld zien. Dat gegeven, samen met geluiden uit de zeilchartervaart zelf waren reden voor de Spiegel der Zeilvaart om een diepgravend onderzoek te starten. Het resultaat is het Dossier Chartervaart van de hand van consultant, coach en schipper Peter Fokkens.

**De conclusies die in het Dossier Chartervaart getrokken worden stemmen niet vrolijk. De gemiddelde schipper verdient zeker 30% te weinig met zijn product!** Die situatie is in de loop der jaren zo gegroeid. Het Dossier Chartervaart onderzoekt de fundamentele en structurele oorzaken en probeert een uitweg te vinden. Want een ding is zeker, de zeilchartervaart is in de basis een geweldig product dat een (betere) toekomst verdient. Toch moeten er nieuwe wegen bewandeld worden, zo menen de deskundigen. Gebeurt dat niet dan wacht de bedrijfstak een stevige sanering.

**Het Dossier Chartervaart is te vinden op: [www.spiegelderzeilvaart.nl/dossier](http://www.spiegelderzeilvaart.nl/dossier), ook als pdf.**

### **Symposium**

De analyse die gemaakt wordt in het Dossier Chartervaart was reden voor Spiegel der Zeilvaart om actie te ondernemen en samen met de BBZ en m.m.v. RAI en HISWA Amsterdam Boat Show een Symposium te organiseren. Dit Symposium bestaat uit een debat met deskundigen uit de financiële wereld, scheepsbouw, de chartervaart zelf en marketingdeskundigen op het gebied van toerisme, recreatie en experience.

Het debat wordt gevolgd door praktische Workshops waarin de deelnemers zelf uitgedaagd worden verder te denken dan de dagelijkse praktijk.

Het symposium vindt plaats in Amsterdam tijdens de HISWA, met als afsluiting een borrel op de deelbeurs HISWA Klassiek.

Belanghebbenden uit de branche worden uitdrukkelijk uitgenodigd voor een inspirerende dag over de toekomst van hun bedrijfstak.

*Redactie Spiegel der Zeilvaart*